

a destacar



LA INVERSIÓ

El sector aeroespacial català destina el 15% de la seva facturació a invertir en recerca, desenvolupament i innovació



FESTIVAL AERI

Les platges Mar Bella i Nova Mar Bella de Barcelona acullen les activitats de la 20a edició de la Festa al Cel



Un desplegament d'alta volada

editorial

OPORTUNITAT PER CANVIAR EL RUMB

Que la Festa al Cel arribi a la seva 20a edició es pot interpretar, simplement, com una prova irrefutable de l'interès que desperten les piruetes i els espectacles aeris entre els barcelonins. Però, també, es pot considerar una metàfora de l'aposta inequívoca de Catalunya pel sector aeroespacial, com a clau de la seva connexió amb el món i motor de transformació del model productiu cap a la societat del coneixement.

Els fonaments estan ben afermats gràcies als 11 anys de treball de la plataforma Barcelona Aeronàutica i de l'Espai (BAIE), mentre que el potencial de futur segueix creixent de la mà del Parc Aeroespacial i de la Mobilitat, situat a l'espai del Deltabcn amb vocació de clúster, on convertir el *know-how* en activitat industrial productiva.

Tota aquesta feina, no obstant, pot quedar descafeïnada si no es compleix una de les demandes catalanes més significatives: la conversió de l'aeroport del Prat en un autèntic *hub* mundial, deixant d'una vegada per sempre el model centralista en què Barcelona s'ha de conformar amb un paper secundari. L'anunci de la privatització del 49% d'AENA i del 90% de Barajas i el Prat suposa una oportunitat per canviar el rumb i complir amb una urgència històrica.

I és que el fet que la gestió de les dues infraestructures passi a mans de diferents empreses (Ferrovial i Aber-tis són les més ben posicionades, respectivament), pot donar ales a la competència i, segons la teoria, al creixement i la millora del servei. El 31 d'octubre finalitza el termini per presentar els projectes al concurs públic. A partir d'aquí es veurà si l'aposta catalana té espai per créixer o, simplement, continua sent un somni. ☉

2 OCTUBRE
12h-16h 2011
MAR BELLA I NOVA MAR BELLA
BARCELONA

20 anys!

FESTA
al CEL

EL FESTIVAL AERI MÉS GRAN DE LA MEDITERRÀNIA

NISSAN FREE Sponsor

Marina
Llacuna, Bogotell, Poblenou i Saba de Mar

BUS* 7 0 0 0 0 0 0

*TMB ha disposat un servei de Bus Especial Llançadora entre les estacions de Marina (L1) i Poble Nou (L4), amb parada a l'estació de metro de Llacuna (L4).

Ajuntament de Barcelona

www.festaalcel.com

l'anàlisi

Noves oportunitats per créixer

La indústria aeronàutica a Catalunya ha avançat a passos de gegant al llarg de l'última dècada i continua la seva carrera per intentar fer-se un espai en el mercat internacional. El bon moment que estan vivint actualment els aeroports catalans, especialment el de Barcelona-El Prat, que ha tornat a superar les xifres rècord d'usuaris per segon mes consecutiu, i la consolidació de les empreses del sector estan construint un model indus-

trial i econòmic basat en la innovació i la recerca de l'excel·lència. Factors com el canvi del model de gestió de Barcelona-El Prat o la lluita per aconseguir que aquest aeroport es converteixi en un centre de connexió de vols de llarga distància posen de manifest com és de decisiu aquest moment. Els representants de l'Administració i del teixit empresarial d'aquest sector que han participat en aquesta ronda de valoracions han coin-

cidit a destacar la importància que té la conjuntura actual, així com la necessitat d'aprofitar aquest cúmul d'oportunitats per poder enfortir uns models de gestió per aconseguir el creixement de la indústria catalana més enllà de les nostres fronteres. Per poder saber més sobre cada un dels participants, els vídeos de les entrevistes completes estan disponibles a la web www.catalunya-construye.com.

LES PREGUNTES

1 ¿Com valora el creixement registrat per l'aeroport de Barcelona-el Prat?

2 ¿Què necessita aquesta infraestructura per poder convertir-se finalment en un 'hub' intercontinental?

3 ¿Un canvi en el model de gestió aeroportuària incrementaria la competitivitat?

4 ¿Quins són els objectius i els reptes de futur de la indústria aeronàutica a Catalunya?

Una aposta per volar més alt i més lluny

Les últimes dades demostren que el sector continua guanyant pes fruit de l'esforç dels últims anys

PER ÀNGELA PLAZA



Un trànsit aeri i de passatgers envejable

El Prat és l'aeroport internacional que mostra els registres de creixement més importants

M A. P.
Àrea Monogràfica

Per otser el símil no és el més adequat per parlar d'aeronàutica, però les últimes xifres de creixement de l'aeroport de Barcelona-El Prat demostren que aquesta infraestructura treballa a tota màquina i va vent en popa. Per segon mes consecutiu, es va superar la barrera dels 3,6 milions d'usuaris, fet que situa l'aeroport de la capital catalana com la instal·lació aeroportuària internacional amb els registres de

creixement més importants, i supera molts dels seus competidors, com ara Londres (Heathrow), París (Charles de Gaulle), Frankfurt, Londres (Gatwick), Madrid (Barajas) o París (Orly). De fet, aquesta situació es manté constant des de fa uns quants mesos, i en el primer semestre d'aquest any, l'increment de passatgers va ser del 20%, percentatge que es tradueix en un trànsit de gairebé 16 milions de persones. Aquestes xifres tan astronòmiques i envejables a la vegada, situen el Prat (Barcelona) entre els 15 primers aeroports d'Europa.



Avions en una pista de l'aeroport del Prat.

Una part d'aquest increment es deu també a l'oferta de noves rutes. El creixement del trànsit en vols internacionals, fora de l'espai Schengen, se situa des de començaments en d'any al voltant del 30%, un percentatge superior al creixement mitjà de l'aeroport.

Els passatgers internacionals procedents de fora de la Unió Europea han crescut un 22,5%, un 9,9% en el cas dels vols intercontinental. De fet, Barcelona ha rebut gairebé un 52% de passatgers de Rússia i ha registrat un increment del 79% dels procedents d'Amèrica del Sud. S'ha de dir que, mentre que el mercat europeu de passatgers és el que creix amb més força, l'intercontinental fa més de dos anys i mig que no deixa d'incrementar la seva capacitat.

CAMÍ DE SER UN 'HUB'

Finalment, durant el segon trimestre d'aquest any, la connectivitat de l'aeroport de Barcelona va arribar al 7,8%, un increment que situa la connectivitat total en un 7,6% per a la primera meitat del 2011 i que permet avançar un pas més en el camí d'eleva la instal·lació aeroportuària de Barcelona-el Prat a la categoria de *hub* intercontinental. ☉



OBJECTIU: COMPETIR A NIVELL MUNDIAL

Per el secretari de Territori i Mobilitat de la Generalitat, Damia Calvet, l'aeroport de Barcelona és una oportunitat per a l'economia catalana, per competir a nivell mundial i consolidar un model basat en la innovació i el coneixement, extrapolable a altres sectors econòmics.

1 Calvet valora molt positivament l'evolució de l'aeroport, ja que **"és una infraestructura clau per al desenvolupament de l'economia de Barcelona, de l'àrea metropolitana i, evidentment de Catalunya"**. Pel secretari de Territori i Mobilitat, les últimes dades **"són una bona notícia"**, ja que l'aeroport **"va registrar 23,1 milions de passatgers l'agost d'aquest any, cosa que suposa un increment del 20,5% respecte al 2010"**.

2 Perquè el Prat es transformi en un *hub*, **"primer ens ho hem de creure tots"**, afirma Calvet, **"que el Govern de l'Estat, a través d'AENA també aposti"**, així com empreses i usuaris. Sobre la connectivitat necessària que han d'oferir les companyies, Calvet assegura que **"és un factor que la Generalitat està disposada a impulsar des de l'àmbit de les seves competències"**.

3 **"La gestió individualitzada amb l'entrada d'una companyia privada, és a dir, una col·laboració públicoprivada, ens ha de dibuixar l'escenari que permeti que l'aeroport sigui més competitiu. No solament amb Barajas, sinó amb el món"**, destaca Calvet. **"La nostra meta és el món"**, emfatitza, **"i tenir un aeroport de primer ordre mundial"**. El secretari de Territori i Mobilitat també recorda que la Generalitat està negociant perquè **"la societat catalana tingui una participació determinant en el procés de canvi de model de gestió"**.

4 Analtzant l'estat de salut del sector aeronàutic, Calvet explica que aquesta indústria a Catalunya està formada, especialment, per petites i mitjanes empreses: **"El que ha de fer el Govern de la Generalitat és donar-los capacitat perquè desenvolupin la seva activitat"**. En aquest sentit, el secretari de Territori i Mobilitat, es marca com a objectiu el desenvolupament d'àrees logístiques en l'entorn dels aeroports per crear **"un clúster que afavoreixi la presència d'empreses catalanes en el sector aeronàutic mundial"**. Calvet destaca l'aposta per la innovació del sector perquè **"necessitem empreses amb valor afegit"**. ☉



UNA INDÚSTRIA PRODUCTIVA EN ALÇA

Sònia Recasens qualifica el sector de l'aeronàutica catalana com una indústria en creixement, que ajuda a generar llocs de treball, tant a la ciutat com a la seva àrea metropolitana, així com a promocionar Barcelona i el seu capital humà a nivell mundial.

1 Recasens destaca la importància del creixement de vols i passatgers de l'aeroport per a Barcelona, ja que **"el turisme representa el 15% del PIB de la ciutat"**. Des de l'ajuntament, també s'ha detectat un increment de turistes de països més llunyans, amb **"gairebé un 52% de passatgers de Rússia i un increment important del mercat sud-americà, en concret del 79%"**, explica Recasens.

2 Per la segona tinenta d'alcalde, l'aeroport **"necessita una doble estratègia"** per convertir-se en un *hub* internacional. Per un costat, **"que una de les tres grans aliances que existeixen, com SkyTeam o Star Alliance, apostin pel nostre aeroport"** i, per un altre, **"que altres companyies, i vull anomenar especialment Spanair, incrementin la connectivitat per alimentar els vols internacionals"**.

3 **"Serà molt important i estem convençudíssims que una gestió de caràcter privat ens aportarà un nou aeroport, més competitiu, cosa que farà que s'aconsegueixi més ràpidament l'objectiu de ser un hub"**, afirma Recasens, que també recorda com un increment de vols repercuteix en la generació d'ocupació. **"Per cada milió de passatgers, es creen al voltant de 1.000 llocs de treball, entre els directes i els indirectes; per tant, la relació entre impacte econòmic i passatgers és molt important"**, assegura.

4 Per Recasens, el sector aeroespacial **"té realment oportunitats de negoci"**. Segons la seva opinió, la indústria catalana està apostant **"en coneixement i experiència"**, ja que empreses catalanes han participat en avions com el Boeing 787 o l'Airbus A380. **"Això és important per demostrar que tenim indústria i una veta de mercat aquí"**, explica Recasens, que recorda la creació, fa 10 anys, del BAIE (Barcelona Aeronàutica i de l'Espai), una col·laboració públicoprivada que **"està aconseguint molt bons resultats per convertir el sector en una indústria productiva i de futur"**. ☉



EL SECTOR HA D'EVITAR ELS MONOPOLIS

Com a representant del sector, Joan Martorell, responsable de la Subcomissió d'Aeronàutica del Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya (COEIC), reclama més implicació i ajudes de les administracions, però reconeix que Catalunya i la indústria van pel bon camí perquè han fet els deures.

1 Martorell assegura que les últimes xifres de creixement són molt positives però, tot i que **"l'aeroport de Barcelona ja és el novè d'Europa en transport de persones, encara queda molta feina per fer"**. El responsable de la Subcomissió d'Aeronàutica del COEIC vol ressaltar la construcció de la quarta pista, la del mar. **"Així es podrien garantir els vols les 24 hores i multiplicar per 20 el transport de càrrega"**.

2 El que necessita l'aeroport per ser un *hub* és, segons Martorell, **"més voluntat política, potser"**, ja que ja existeix **"una demanda local important per omplir almenys el 50% dels avions"** i la infraestructura necessària. **"Amb les instal·lacions de la T-1 estem preparats perfectament"**. Per Martorell és decisiu que alguna aerolínia aposti per l'aeroport en aquest sentit i **"això ho està fent ja Spanair"**.

3 Per Martorell, **"els monopolis no són bons"**. Amb el canvi de model de gestió, Martorell advoca perquè l'empresa que guanyi el concurs no sigui la mateixa per a Barcelona i Barajas, **"perquè si no estaríem igual que ara amb AENA"**. **"Si els dos principals aeroports d'Espanya estan gestionats per la mateixa empresa, difícilment podrem obtenir l'aeroport que esperem"**, assegura.

4 Com a empresari del sector, Martorell sosté que la indústria aeronàutica es troba **"en un moment en què, després de 100 anys d'inici de l'aviació, tenim més projectes sobre la taula"**. Tot i així, recorda que el sector necessita **"la complicitat de les administracions"**. Martorell afirma que **"Catalunya ho té molt bé perquè el sector aeronàutic creixi, per fer un bon teixit industrial"**, sobretot perquè també existeixen **"bones universitats i centres d'investigació tecnològica"**. El responsable de la Subcomissió d'Aeronàutica opina que **"fora de Catalunya és més fàcil"** perquè **"Andalusia, el País Basc i Madrid van fer aquesta aposta fa temps"**, però remarca que **"anem pel bon camí"**. ☉

ELS GUARDONS

Promoció de l'aeronàutica

A més de ser el principal esdeveniment de difusió de la cultura aeronàutica, la Festa al Cel també és l'escenari de l'entrega dels guardons Cristòfol Juandó i Josep Canudas, en reconeixement a aquelles persones i entitats que han destacat per la seva tasca en la difusió i promoció del sector aeroespacial.



L'EFEMÈRIDE

Homenatge a una fita històrica

Aquesta edició de la Festa al Cel coincideix amb la celebració del primer centenari del primer vol realitzat per una dona pilot a Barcelona. El 12 de febrer del 1911 la belga Hélène Dutrieu va aconseguir aquesta fita a l'aeròdrom de Can Tunis, a bord d'un biplà model Farman. Per celebrar aquesta efemèride, la festa comptarà amb la participació de la pilot acrobàtica russa Svetlana Kapanina.

ELS DESPLAÇAMENTS

TMB reforça el transport

Per facilitar els desplaçaments, Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) reforçarà les línies de la xarxa de metro, incrementant la seva freqüència de pas. Entre les 11.00 i les 18.00 hores, TMB posarà a disposició un bus especial llançadora entre les estacions de Marina (L-1) i Poblenou (L-4) amb parada a l'estació de metro de Llacuna (L-4).

ELS PREPARATIUS

Maniobres d'entrenament

Demà divendres, de 15.00 a 18.00 hores, així com dissabte, de 12.15 a 15.00 hores, es portaran a terme les maniobres d'entrenament dels pilots, en el mateix cel sobre el qual, poques hores després, es realitzaran els recorreguts oficials. Tota la informació en detall sobre la Festa al Cel 2011 poden ser consultades a l'adreça www.festaalcel.com, una web que compta amb més de 2.000 visites diàries i amb un Facebook que acull a tres llocs de treball. ☉

el gràfic



la indústria aeroespacial a Catalunya

El potencial del sector aeronàutic

El sector aeroespacial ofereix unes característiques pròpies que contribueixen a posicionar un país en la primera línia de competitivitat. Sònia Recasens, segona tinenta d'alcalde de l'Ajuntament de Barcelona, destaca que **"el sector aeroespacial té una important capacitat per atraure l'atenció dels joves cap a uns estudis de caràcter tècnic i científic en diverses disciplines que van des de l'electrònica fins a l'enginyeria aeronàutica i en diversos nivells formatius que inclouen formació professional i universitària"**. Recasens afegeix que **"el desenvolupament de la indústria aeronàutica és un bon exemple del canvi de model productiu cap a una economia basada en el coneixement i l'excel·lència, d'alt valor afegit i que caracteritza Barcelona"**.

A més de tenir un caràcter internacional, els projectes del sector aeroespacial, que es distingeixen pel seu desenvolupament a llarg termini, aposten marcadament per la investigació, la innovació i el desenvolupament, amb una inversió, en aquests àmbits, del 15% del volum de facturació total. Catalunya aposta pel desenvolupament del sector aeroespacial, especialment des de fa 10 anys, amb la creació del clúster BAIE (Barcelona Aeronàutica i de l'Espai), el seu òrgan representatiu.

El sector aeroespacial ofereix unes característiques pròpies que contribueixen a posicionar un país en la primera línia de competitivitat. Sònia Recasens, segona tinenta d'alcalde de l'Ajuntament de Barcelona, destaca que **"el sector aeroespacial té una important capacitat per atraure l'atenció dels joves cap a uns estudis de caràcter tècnic i científic en diverses disciplines que van des de l'electrònica fins a l'enginyeria aeronàutica i en diversos nivells formatius que inclouen formació professional i universitària"**. Recasens afegeix que **"el desenvolupament de la indústria aeronàutica és un bon exemple del canvi de model productiu cap a una economia basada en el coneixement i l'excel·lència, d'alt valor afegit i que caracteritza Barcelona"**.

AEROPORTS CATALANS

Els grans aeroports de Catalunya –Barcelona, Reus i Girona– van obtenir l'any passat uns ingressos imputables de 334,12 milions d'euros, 10,86 milions d'euros i 37,60 milions d'euros, respectivament. En aquests aeroports operen actualment al voltant de 100 companyies aèries de transport de passatger. En ells, a més, desenvolupa la seva activitat grans operadors nacionals i multinacionals (DHL, UPS, Flight Care, Groundforce, etcètera), grans grups tecnològics i de construcció (enginyeries, manteniment, instal·lacions, etcètera) i pimes locals especialitzades.

Solament a l'aeroport de Barcelona, més de 300 empreses desenvolupaven el setembre del 2010 una activitat directament relacionada amb el sector. El trànsit de passatgers en els aeroports catalans va ser l'any passat de 35,4 milions de persones (un creixement del 3,4% interanual). Pel que fa al trànsit aeri –i fent menció únicament de l'aeroport del Prat– durant el primer semestre d'aquest any s'ha incrementat en un 20,6% respecte al mateix període de l'any anterior. En aquest sentit, l'aeroport de Barcelona presenta les segones xifres de trànsit més elevades de l'Estat espanyol, després de Madrid-Barajas, amb un trànsit de 15.873.852 passatgers des del gener fins al juliol de 2011.

Per un altre costat, la recent venda del 49% del capital d'AENA suposarà que l'aeroport de Barcelona –com també el de Madrid– estarà gestionat per una entitat privada. S'ha de destacar que la mesura permetrà generar uns

ingressos d'aproximadament 5.300 milions d'euros a l'Estat.

GENERADOR D'OCCUPACIÓ

S'estima que, durant el primer trimestre del 2011, el sector ocupava 50.000 persones a tot l'Estat espanyol (13.000 només a AENA). En aeroports amb una densitat de moviments com la de Barcelona, el 50% de les persones ocupades està relacionada amb l'operativitat dels vols i el 15% amb la de l'aeroport, mentre que el comerç i la restauració en els aeroports ocupa el 12% del total de persones que hi treballen.

A l'aeroport del Prat treballen actualment al voltant de 18.000 persones, mentre que l'aeroport de Girona dóna feina a uns 1.500 treballadors i el de Reus a uns 500.

Finalment, les estimacions indiquen que un increment de 1.000 passatgers en els aeroports repercutiria en la creació directa o indirecta d'entre dos i tres llocs de treball. ☉

Juandó i Josep Canudas a les persones i entitats que han destacat en la promoció del sector aeroespacial. Un altre punt destacable del festival és que l'actual edició coincideix amb el centenari del primer vol pilotat per una dona a Barcelona. La pilot russa campiona del món d'acrobàcia aèria, Svetlana Kapanina, serà l'encarregada de commemorar aquesta efemèride.

Juandó i Josep Canudas a les persones i entitats que han destacat en la promoció del sector aeroespacial. Un altre punt destacable del festival és que l'actual edició coincideix amb el centenari del primer vol pilotat per una dona a Barcelona. La pilot russa campiona del món d'acrobàcia aèria, Svetlana Kapanina, serà l'encarregada de commemorar aquesta efemèride.

Aquest diumenge, els platges de Barcelona –Mar Bella i Nova Mar Bella– es tornaran a omplir de públic de totes les edats per disfrutar de les nombroses propostes –d'aire i de terra– que ofereix un dels espectacles més carismàtics dels que se celebren a la capital catalana: la Festa al Cel, el festival aeri organitzat per l'Ajuntament de Barcelona i que aquest any celebra el 20è aniversari. Sens

El millor espectacle aeri del Mediterrani



M A. LARRIBA / A. GONZÁLEZ
Àrea Monogràfica

Les platges de Barcelona –Mar Bella i Nova Mar Bella– acolliran diumenge que ve, 2 d'octubre, la 20a edició de la Festa al Cel, el festival aeri organitzat per l'Ajuntament de Barcelona. Milers de barcelonins contemplaran aquest magnífic espectacle d'acrobàcia, seguretat i precisió dirigit a tots els públics, i que té com a principal objectiu acostar a la ciutadania el món de l'aeronàutica. Al mateix temps, es tracta de l'expressió d'un sector centenari a Catalunya, generador d'ocupació i una mostra de la capacitat de la capital catalana per organitzar i acollir esdeveniments de caràcter internacional.

El certamen va néixer com l'evolució natural del vol d'estels que cada any es

portava a terme a les platges de Barcelona. Des del 1992 el festival s'ha anat celebrant de manera ininterrompuda. Durant aquestes dues dècades, l'Ajuntament de Barcelona amb la col·laboració de l'Aero Club Barcelona-Sabadell han convertit la Festa al Cel en el festival aeri de la ciutat de Barcelona, un espectacle que posa punt final a una setmana plena de celebracions emmarcades en el programa de les festes de la Mercè.

El certamen, guardonat l'any passat amb el Premio Nacional de Festivales Aéreos i atorgat per l'Exèrcit de l'Aire, ha traspassat l'àmbit estrictament local per erigir-se en l'esdeveniment més important del Mediterrani [és l'únic que compta amb la participació de quatre patrulles] i en un dels més rellevants d'Europa, amb una mitjana de 300.000 espectadors cada any.

El festival compta amb la coordinació

tècnica de l'Aero Club Barcelona-Sabadell i el suport d'AENA, Aeroport el Prat de Barcelona, BAIE (Barcelona Aeronàutica i de l'Espai), la FFAC (Fundació Parc Aeroespacial de Catalunya), l'Exèrcit de l'Aire i l'empresa del sector Eads-Casa. També hi col·labora la Generalitat de Catalunya, a través de la societat pública Aeroports de Catalunya i de la Conselleria de Territori i de Sostenibilitat. I aquest any incorpora els patrocinadors privats Ni-ssan, Free Damm, Air BP i Spanair, i la col·laboració d'Europcar.

PROGRAMA D'ACTIVITATS

La festa d'aquest any ofereix una àmplia mostra d'activitats a l'aire (exhibició aèria) i a terra, dirigides a tots els públics. Les persones que aquest diumenge vagin a les platges de Mar Bella i Nova Mar Bella podran seguir, entre altres, les singulars evolucions de Breitling Jet Team,

la patrulla civil de reactors més gran del món; l'exhibició d'alguns dels millors parapentistes en l'espectacular disciplina de paramotor (volar amb un motor a l'esquena), i les arriscades acrobàcies de la patrulla de paracaigudistes de l'Exèrcit de l'Aire (Papea), un dels millors equips de salts a nivell mundial.

En el festival també participaran els avions més moderns de la flota de l'Aero Club Barcelona-Sabadell; les històriques aeronaus que integren la col·lecció de la Fundació PAC; la Patrouille de France, que en aquesta ocasió es presentarà amb un nou líder al capdavant; el Grup 43, que sorprendrà el públic amb les seves descàrregues d'aigua i amaraltes; la Patrouille Suisse, amb el seu atractiu número amb bengales; l'actuació del campió del món d'acrobàcia, Victor Chmal; l'espectacle dels Breitling Wingswalkers, que es complementa amb les

acrobàcies de quatre dones que demostraran la seva habilitat i perícia sobre les ales dels avions; les evolucions de diversos F-16 holandesos i belgues; la intervenció de l'equip d'acrobàcia de l'Exèrcit de l'Aire francès, i dels pilots de la patrulla Àguila de l'Exèrcit de l'Aire espanyol.

VOL D'ESTELS

El cel de Barcelona dibuixarà un mosaic multicolor amb el majestuós vol de 5.000 estels, que servirà per posar el punt final a la Festa al Cel 2011. Al llarg de la jornada, Spanair les anirà repartint junt amb les instruccions per al seu muntatge. Els estels s'entregaran a tres punts situats al moll de Marina i les platges de la Mar Bella i Nova Mar Bella. Tot un espectacle de llum i color per acabar com es mereix el millor festival aeri del Mediterrani. ☉