

a destacar



LA INVERSIÓN

El sector aeroespacial catalán destina el 15% de su facturación a invertir en investigación, desarrollo e innovación



FESTIVAL AÉREO

Las playas Mar Bella y Nova Mar Bella de Barcelona acogen las actividades de la 20ª edición de la Festa al Cel



Un despliegue de altos vuelos

editorial

OPORTUNIDAD PARA CAMBIAR EL RUMBO

Que la Festa al Cel llegue a su 20ª edición puede interpretarse, simplemente, como una prueba irrefutable del interés que despiertan los espectáculos y piruetas aéreas entre los barceloneses. Pero, también, se puede considerar una metáfora de la apuesta inequívoca de Catalunya por el sector aeroespacial, como clave de su conexión con el mundo y motor de transformación del modelo productivo hacia la sociedad del conocimiento.

Los cimientos están bien asentados gracias a los 11 años de trabajo de la plataforma Barcelona Aeronàutica i de l'Espai (BAIE), mientras que el potencial de futuro sigue creciendo de la mano del Parque Aeroespacial y de la Movilidad, situado en el espacio del Delta con vocación de clúster, donde convertir el *know-how* en actividad industrial productiva.

Todo este trabajo, sin embargo, puede quedar descafeinado si no se cumple una de las demandas catalanas más significativas: la conversión del aeropuerto de El Prat en un auténtico *hub* mundial, dejando de una vez por todas el modelo centralista en el que Barcelona se debe conformar con un papel secundario. El anuncio de la privatización del 49% de AENA y del 90% de Barajas y El Prat supone una oportunidad para cambiar el rumbo y cumplir con una urgencia histórica.

Y es que el hecho de que la gestión de ambas infraestructuras pase a manos de distintas empresas (Ferroviaria y Abertis son las mejor posicionadas, respectivamente), puede dar alas a la competencia y, según la teoría, al crecimiento y mejora del servicio. El 31 de octubre finaliza el plazo para presentar los proyectos al concurso público. A partir de ahí se verá si la apuesta catalana tiene espacio para crecer o, simplemente, continúa siendo un sueño. ©

2 OCTUBRE
12h-16h 2011
MAR BELLA I NOVA MAR BELLA
BARCELONA

20 anys!

FESTA
al CEL

EL FESTIVAL AERÍ MÉS GRAN DE LA MEDITERRÀNIA

NISSAN FREE Sponsor

Marina
Llacuna, Bogotell, Poblenou i Selva de Mar

BUS* 7 8 9 10 11

*TMB ha disposat un servei de Bus Especial Llançadora entre les estacions de Marina (L1) i Poble Nou (L4), amb parada a l'estació de metro de Llacuna (L4).

Ajuntament de Barcelona

www.festaalcel.com

el análisis

Nuevas oportunidades para crecer

La industria aeronáutica en Catalunya ha avanzado a pasos agigantados en la última década y continúa su carrera para intentar hacerse un hueco en el mercado internacional. El buen momento que están viviendo los aeropuertos catalanes, especialmente el de Barcelona-El Prat, que ha vuelto a superar las cifras récord de usuarios por segundo mes consecutivo, y la consolidación de las empresas del sector están construyendo un mo-

delo industrial y económico basado en la innovación y la búsqueda de la excelencia. Factores como el cambio del modelo de gestión de Barcelona-El Prat o la lucha por conseguir que este aeropuerto se convierta en un centro de conexión de vuelos de larga distancia ponen de manifiesto lo decisivo de este momento. Los representantes de la Administración y del tejido empresarial del sector que han participado en esta ronda de valora-

ciones han coincidido en destacar la importancia de la coyuntura actual, así como en la necesidad de aprovechar este cúmulo de oportunidades para fortalecer unos modelos de gestión en pos del crecimiento de la industria catalana más allá de nuestras fronteras. Para poder saber más sobre cada uno de los participantes, los vídeos de las entrevistas completas están disponibles en la web www.catalunyaconstruye.com.

LAS PREGUNTAS

1 ¿Cómo valora el crecimiento registrado por el aeropuerto de Barcelona-El Prat?

2 ¿Qué necesita esta infraestructura para poder convertirse finalmente en un 'hub' intercontinental?

3 ¿Un cambio en el modelo de gestión aeroportuaria incrementaría la competitividad?

4 ¿Cuáles son los objetivos y los retos de futuro de la industria aeronáutica en Catalunya?

Una apuesta para volar más alto y más lejos

Los últimos datos demuestran que el sector continúa ganando peso fruto del esfuerzo de los últimos años

POR ÁNGELA PLAZA



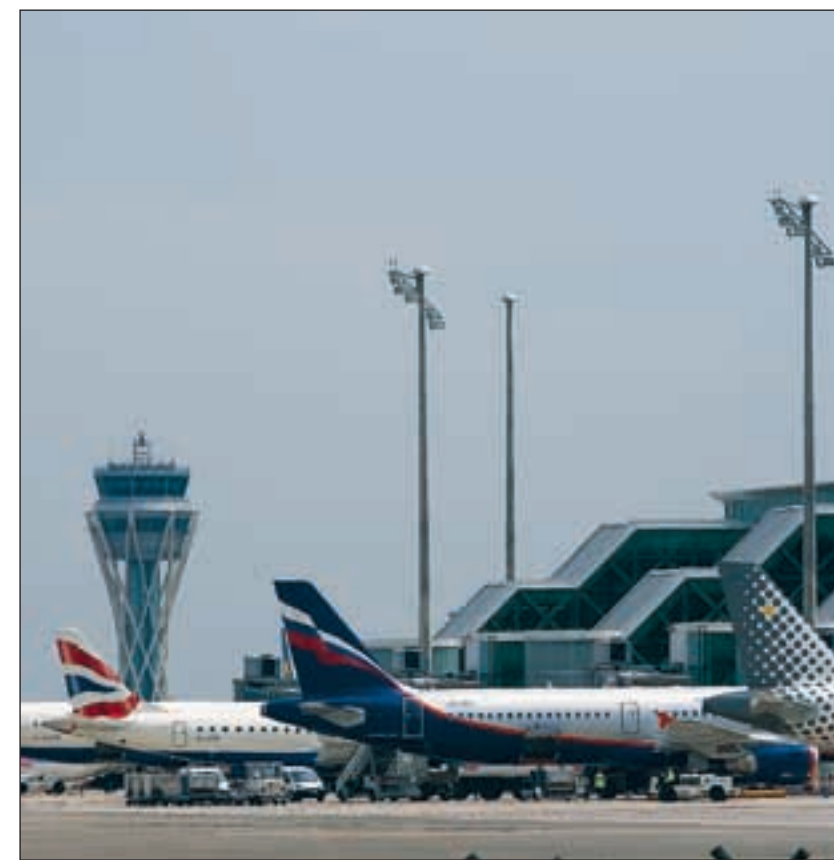
Un tráfico aéreo y de pasajeros envidiable

El Prat es el aeropuerto internacional que muestra los registros de crecimiento más importantes

M A. P.
Área Monográficos

Al vez el símil no sea el más adecuado para hablar de aeronáutica, pero las últimas cifras de crecimiento del aeropuerto de Barcelona-El Prat demuestran que esta infraestructura trabaja a toda máquina y va viento en popa. Por segundo mes consecutivo, se superó la barrera de los 3,6 millones de usuarios, hecho que sitúa al aeropuerto de la capital catalana como la instalación aeroportuaria internacional con

los registros de crecimiento más importantes, superando a muchos de sus competidores, como Londres (Heathrow), París (Charles de Gaulle), Fráncfort, Londres (Gatwick), Madrid (Barajas) o París (Orly). De hecho, esta situación se mantiene constante desde hace meses, y en el primer semestre de este año, el incremento de pasajeros fue del 20%, porcentaje que se traduce en un tráfico de casi 16 millones de personas. Estas cifras tan astronómicas y envidiables a la vez, sitúan a El Prat (Barcelona) entre los 15 primeros aeropuertos de Europa.



Aviones en una pista del aeropuerto de El Prat.

Parte de este incremento se debe también a la oferta de nuevas rutas. El crecimiento del tráfico en vuelos internacionales, fuera del espacio Schengen, se sitúa en lo que llevamos de año alrededor del 30%, un porcentaje superior al crecimiento medio del aeropuerto.

Los pasajeros internacionales procedentes de fuera de la Unión Europea han crecido un 22,5%, un 9,9% en el caso intercontinental. De hecho, Barcelona ha recibido casi un 52% de pasajeros de Rusia y ha registrado un incremento del 79% de los procedentes de América del Sur. Cabe decir que, mientras el mercado europeo de pasajeros es el que crece con más fuerza, el intercontinental lleva más de dos años y medio sin dejar de incrementar su capacidad.

CAMINO DE SER UN 'HUB'

Por último, durante el segundo trimestre de este año, la conectividad del aeropuerto de Barcelona llegó al 7,8%, un incremento que sitúa la conectividad total en un 7,6% para la primera mitad del 2011 y permite avanzar un paso más en el camino de elevar la instalación aeroportuaria de Barcelona-El Prat a la categoría de *hub* intercontinental. ☉



Damia CALVET
SECRETARIO DE TERRITORI I MOBILITAT

OBJETIVO: COMPETIR A NIVEL MUNDIAL

Para el secretario de Territori i Mobilitat de la Generalitat, Damia Calvet, el aeropuerto de Barcelona es una oportunidad para la economía catalana, para competir a nivel mundial y consolidar un modelo basado en la innovación y el conocimiento, extrapolable a otros sectores económicos.

1 Calvet valora muy positivamente la evolución del aeropuerto ya que **“es una infraestructura clave para el desarrollo de la economía de Barcelona, del área metropolitana y, evidentemente de Catalunya”**. Para el secretario de Territori i Mobilitat, los últimos datos **“son una buena noticia”**, ya que el aeropuerto **“registró 23,1 millones de pasajeros en agosto de este año, lo que supone un incremento del 20,5% respecto al 2010”**.

2 Para que El Prat se transforme en un *hub*, **“primero nos lo tenemos que creer todos”**, afirma Calvet, **“que el Gobierno del Estado, a través de AENA también apueste”**, así como empresas y usuarios. Sobre la conectividad necesaria que tienen que ofrecer las compañías, Calvet asegura que **“es un factor que la Generalitat está dispuesta a impulsar desde el ámbito de sus competencias”**.

3 **“La gestión individualizada con la entrada de un privado, es decir, una colaboración público-privada, nos tiene que dibujar el escenario que permita que el aeropuerto sea más competitivo. No solo con Barajas, sino con el mundo”**, destaca Calvet. **“Nuestra meta es el mundo”**, enfatiza, **“y tener un aeropuerto de primer orden mundial”**. El secretario de Territori i Mobilitat también recuerda que la Generalitat está negociando para que **“la sociedad catalana tenga una participación determinante en el proceso de cambio de modelo de gestión”**.

4 Analizando el estado de salud del sector aeronáutico, Calvet explica que esta industria en Catalunya está formada, especialmente, por pequeñas y medianas empresas: **“Lo que tiene que hacer el Gobierno de la Generalitat es darles capacidad para que desarrollen su actividad”**. En este sentido, el secretario de Territori i Mobilitat, se marca como objetivo el desarrollo de áreas logísticas en el entorno de los aeropuertos para crear **“un clúster que favorezca la presencia de empresas catalanas en el sector aeronáutico mundial”**. Calvet destaca la apuesta por la innovación del sector porque **“necesitamos empresas con valor añadido”**. ☉



Sònia RECASENS
2ª TENIENTE DE ALCALDE APTO. BARCELONA

UNA INDUSTRIA PRODUCTIVA EN ALZA

Sònia Recasens califica al sector de la aeronáutica catalán como una industria en crecimiento, que ayuda a generar puestos de trabajo, tanto en la ciudad como en su área metropolitana, así como a promocionar Barcelona y su capital humano a nivel mundial.

1 Recasens destaca la importancia del crecimiento de vuelos y pasajeros del aeropuerto para Barcelona, ya que **“el turismo representa el 15% del PIB de la ciudad”**. Desde el ayuntamiento, también se ha detectado un incremento de turistas de países más lejanos con **“casi un 52% de pasajeros de Rusia y un incremento importante del mercado sudamericano, en concreto del 79%”**, explica Recasens.

2 Para la segunda teniente de alcalde, el aeropuerto **“necesita una doble estrategia”** para convertirse en un *hub* internacional. Por un lado, **“que una de las tres grandes alianzas que existen, como SkyTeam o Star Alliance, apuesten por nuestro aeropuerto”** y, por otro, **“que otras compañías, y quiero nombrar especialmente a Spanair, incrementen la conectividad para alimentar los vuelos internacionales”**.

3 **“Será muy importante y estamos convencidísimos de que una gestión privativa nos aportará un nuevo aeropuerto, más competitivo, lo que hará que se consiga más rápidamente el objetivo de ser un hub”**, afirma Recasens, que también recuerda cómo un incremento de vuelos repercute en la generación de empleo. **“Por cada millón de pasajeros, se crean alrededor de 1.000 puestos de trabajo, entre directos e indirectos; por tanto, la relación impacto económico-pasajeros es muy importante”**, asegura.

4 Para Recasens, el sector aeroespacial **“tiene realmente oportunidades de negocio”**. A su juicio, la industria catalana está apostando **“en conocimiento y experiencia”**, ya que empresas catalanas han participado en aviones como el Boeing 787 o el Airbus A380. **“Esto es importante para demostrar que tenemos industria y un nicho de mercado aquí”**, explica Recasens, que recuerda la creación, hace 10 años, del BAIE (Barcelona Aeronáutica i de l'Espana), una colaboración público-privada que **“está consiguiendo buenos resultados para convertir el sector en una industria productiva y de futuro”**. ☉



Joan MARTORELL
SUBCOMISIÓN AERONÁUTICA DEL COEIC

EL SECTOR DEBE EVITAR LOS MONOPOLIOS

Como representante del sector, Joan Martorell, responsable de la Subcomisión de Aeronáutica del Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya (COEIC), reclama más implicación y ayudas de las administraciones, pero reconoce que Catalunya y la industria van por el buen camino porque han hecho los deberes.

1 Martorell asegura que las últimas cifras de crecimiento son muy positivas pero, aunque **“el aeropuerto de Barcelona ya sea el noveno de Europa en transporte de personas, todavía queda mucho trabajo por hacer”**. El responsable de la Subcomisión de Aeronáutica del COEIC hace hincapié en la construcción de la cuarta pista, la del mar. **“Así se podrían garantizar los vuelos las 24 horas y multiplicar por 20 el transporte de carga”**.

2 Lo que necesita el aeropuerto para ser un *hub* es, según Martorell, **“más voluntad política, tal vez”**, ya que ya existe **“una demanda local importante que llene al menos el 50% de los aviones”** y la infraestructura necesaria. **“Con las instalaciones de la T-1 estamos preparados perfectamente”**. Para Martorell es decisivo que alguna aerolínea apueste por el aeropuerto en ese sentido y **“eso lo está haciendo ya Spanair”**.

3 Para Martorell, **“los monopolios no son buenos”**. Con el cambio de modelo de gestión, Martorell aboga porque la empresa que gane el concurso no sea la misma para Barcelona y Barajas. **“porque sino estaríamos igual que ahora con AENA”**. **“Si los dos principales aeropuertos de España están gestionados por la misma empresa, difícilmente podremos obtener el aeropuerto que esperamos”**, asegura.

4 Como empresario del sector, Martorell sostiene que la industria aeronáutica se encuentra **“en un momento en el que, tras 100 años de inicio de la aviación, tenemos más proyectos sobre la mesa”**. Aun así, recuerda que el sector necesita **“la complicidad de las administraciones”**. Martorell afirma que **“Catalunya lo tiene muy bien para que el sector aeronáutico crezca, para hacer un buen tejido industrial”**, sobre todo porque también existen **“buenas universidades y centros de investigación tecnológica”**. El responsable de la Subcomisión de Aeronáutica opina que **“fuera de Catalunya es más fácil”** porque **“Andalucía, el País Vasco y Madrid hicieron esta apuesta hace tiempo”**, pero remarca que **“vamos por el buen camino”**. ☉

el aniversario

La Festa al Cel cumple 20 años

Este domingo, las playas de Barcelona –Mar Bella y Nova Mar Bella– volverán a llenarse de público de todas las edades para disfrutar de las numerosas propuestas –de aire y de tierra– que ofrece uno de los espectáculos más carismáticos de cuantos se desarrollan en la capital catalana: la Festa al Cel, el festival aéreo organizado por el Ayuntamiento de Barcelona y que este año celebra el 20º aniversario. Sin du-

da, el certamen se ha convertido en el acontecimiento aeronáutico más importante del Mediterráneo y en uno de los más relevantes de Europa. El muelle de la Marina presentará la Mostra d'Entitats de la Festa al Cel, un espacio dedicado a la promoción del sector aeronáutico, que reúne un sinnúmero de actividades para todo el mundo. Asimismo, en el marco del certamen el consistorio otorgará los premios

Cristófol Juandó y Josep Canudas a aquellas personas y entidades que han destacado en la promoción del sector aeroespacial. Otro punto destacable del festival reside en que la actual edición coincide con el centenario del primer vuelo pilotado por una mujer en Barcelona. La piloto rusa campeona del mundo de acrobacia aérea, Svetlana Kapanina, será la encargada de conmemorar esta efeméride.

El mayor espectáculo aéreo del Mediterráneo



A. LARRIBA / A. GONZÁLEZ
Área Monográficos

Las playas de Barcelona –Mar Bella y Nova Mar Bella– acogerán el próximo domingo, 2 de octubre, la 20ª edición de la Festa al Cel, el festival aéreo organizado por el Ayuntamiento de Barcelona. Miles de barceloneses contemplarán este magnífico espectáculo de acrobacia, seguridad y precisión dirigido a todos los públicos, cuyo principal objetivo es acercar a la ciudadanía al mundo de la aeronáutica. Al mismo tiempo, se trata de la expresión de un sector centenario en Catalunya, generador de ocupación y una muestra de la capacidad de la capital catalana para organizar y acoger acontecimientos de índole internacional.

El certamen nació como la evolución natural del vuelo de cometas que cada

año se llevaba a cabo en las playas de Barcelona. Desde 1992 el festival se ha ido celebrando de forma ininterrumpida. Durante estas dos décadas, el Ayuntamiento de Barcelona con la colaboración del Aero Club Barcelona-Sabadell, han convertido la Festa al Cel en el festival aéreo de la ciudad de Barcelona, un espectáculo que pone punto final a una semana repleta de celebraciones enmarcadas en el programa de las fiestas de la Mercè.

El certamen, galardonado el año pasado con el Premio Nacional de Festivales Aéreos y otorgado por el Ejército del Aire, ha traspasado el ámbito estrictamente local para erigirse en el evento más importante del Mediterráneo [es el único que cuenta con la participación de cuatro patrullas] y en uno de los más relevantes de Europa, con una media de 300.000 espectadores cada año.

El festival cuenta con la coordinación

técnica del Aero Club Barcelona-Sabadell y el apoyo de AENA, Aeropuerto El Prat de Barcelona, BAIE (Barcelona Aeronáutica i de l'Espai), la FPAC (Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya), el Ejército del Aire y la empresa del sector Eads-Casa. También colabora la Generalitat de Catalunya, a través de la sociedad pública Aeroports de Catalunya y de la Conselleria de Territori i Sostenibilitat. Y este año incorpora los patrocinadores privados Nissan, Free Dammm, Air BP y Spanair y la colaboración de Europcar.

PROGRAMA DE ACTIVIDADES

La Festa al Cel 2011 ofrece una amplia muestra de actividades en el aire (exhibición aérea) y en tierra, dirigidas a todos los públicos. Las personas que este domingo acudan a las playas de la Mar Bella y Nova Mar Bella podrán seguir, entre otras, las singulares evoluciones de Breit-

ling Jet Team, la patrulla civil de reactores más grande del mundo; la exhibición de algunos de los mejores parapentistas practicando la espectacular disciplina del paramotor (volar con un motor en la espalda), y las arriesgadas acrobacias de la patrulla de paracaidistas del Ejército del Aire (Papeal), uno de los mejores equipos de saltos a nivel mundial.

En el festival también participarán los aviones más modernos de la flota del Aero Club Barcelona-Sabadell; las históricas aeronaves que integran la colección de la Fundación PAC; la Patrouille de France, que en esta ocasión se presentará con un nuevo líder al frente; el Grup 43, que sorprenderá al público con sus descargas de agua y amerizajes; la Patrouille Suisse, con su atractivo número con bengalas; la actuación del campeón del mundo de acrobacia, Victor Chmal; el espectáculo de los Breitling Wingwalkers, que se com-

plementa con las acrobacias de cuatro mujeres que demostrarán su habilidad y pericia sobre las alas de los aviones; las evoluciones de varios F-16 holandeses y belgas; la intervención del equipo de acrobacia del Ejército del Aire francés, y de los pilotos de la patrulla Águila del Ejército del Aire español.

VUELO DE COMETAS

El cielo de Barcelona dibujará un mosaico multicolor con el majestuoso vuelo de 5.000 cometas, que servirá para poner el broche de oro a la Festa al Cel 2011. A lo largo de la jornada, Spanair las irá reparando junto con las instrucciones para su montaje. Las cometas se entregarán en tres puntos situados en el muelle de Marina y las playas de Mar Bella y Nova Mar Bella. Todo un espectáculo de luz y color para concluir como merece el mejor festival aéreo del Mediterráneo. ☺

el gráfico



la industria aeroespacial en Catalunya

El potencial del sector aeronáutico

El sector aeroespacial ofrece unas características propias que contribuyen a posicionarse a un país en la primera línea de competitividad. Sònia Recasens, segunda teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona, destaca que **“el sector aeroespacial tiene una importante capacidad para atraer la atención de los jóvenes hacia unos estudios de carácter técnico y científico en diversas disciplinas que van desde la electrónica hasta la ingeniería aeronáutica y en diversos niveles formativos que incluyen formación profesional y universitaria”**. Recasens añade que **“el desarrollo de la industria aeronáutica es un buen ejemplo del cambio de modelo productivo hacia una economía basada en el conocimiento y en la excelencia, de alto valor añadido y que caracteriza a Barcelona”**.

Además de tener un carácter intersectorial, los proyectos del sector aeroespacial, que se distinguen por su desarrollo a largo plazo, apuestan mar-

cadamente por la investigación, la innovación y el desarrollo, con una inversión, en estos ámbitos, del 15% del volumen de facturación total. Catalunya apuesta por el desarrollo del sector aeroespacial, especialmente desde hace 10 años, con la creación del clúster BAIE (Barcelona Aeronàutica i de l'Espai), su órgano representativo.

AEROPUERTOS CATALANES

Los grandes aeropuertos de Catalunya –Barcelona, Reus y Girona– obtuvieron el año pasado unos ingresos imputables de 334,12 millones de euros, 10,86 millones de euros y 37,60 millones de euros, respectivamente. En estos aeropuertos operan actualmente alrededor de 100 compañías aéreas de transporte de pasaje. En ellos, además, desarrollan su actividad grandes operadores nacionales y multinacionales (DHL, UPS, Flight Care, Groundforce, etcétera), grandes grupos tecnológicos y de construcción (ingenierías, mantenimiento, instalaciones, etcéte-

ra) y pymes locales especializadas. Solo en el aeropuerto de Barcelona, más de 300 empresas desarrollaban en septiembre del 2010 una actividad directamente relacionada con el sector. El tráfico de pasajeros en los aeropuertos catalanes fue el año pasado de 35,4 millones de personas (un crecimiento del 3,4% interanual). En cuanto al tráfico aéreo –y haciendo mención únicamente al aeropuerto de El Prat– durante el primer semestre de este año se ha incrementado en un 20,6% respecto al mismo periodo del año anterior. En este sentido, el aeropuerto de Barcelona presenta las segundas cifras de tráfico más elevadas del Estado español, después de Madrid-Barajas, con un tráfico de 15.873.852 pasajeros desde enero hasta julio de 2011. Por otro lado, la reciente venta del 49% del capital de AENA supondrá que el aeropuerto de Barcelona –como también el de Madrid– estará gestionado por una entidad privada. Cabe destacar que la medida permitirá generar

unos ingresos de aproximadamente 5.300 millones de euros al Estado.

GENERADOR DE EMPLEO

Se estima que, durante el primer trimestre del 2011, el sector ocupaba a 50.000 personas en todo el Estado español (13.000 solo en AENA). En aeropuertos con una densidad de movimientos como la de Barcelona, el 50% de las personas ocupadas está relacionada con la operativa de los vuelos y el 15% con la del aeropuerto, mientras que el comercio y la restauración en los aeropuertos ocupa el 12% del total de personas que trabajan.

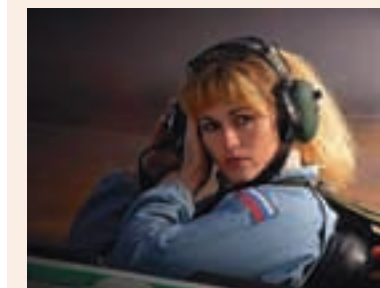
En el aeropuerto de El Prat trabajan actualmente alrededor de 18.000 personas, mientras que el aeropuerto de Girona ocupa a unos 1.500 trabajadores y el de Reus alrededor de 500. Por último, las estimaciones indican que un incremento de 1.000 pasajeros en los aeropuertos repercutiría en la creación directa o indirecta de entre dos y tres puestos de trabajo. ☺

ráfagas

LOS GALARDONES

Promoción de la aeronáutica

Además de ser el principal evento de difusión de la cultura aeronáutica, la Festa al Cel también es el escenario de la entrega de los galardones Cristófol Juandó y Josep Canudas, en reconocimiento a aquellas personas y entidades que destacan por su labor en la divulgación y promoción del sector aeroespacial.



LA EFEMÉRIDE

Homenaje a un hito histórico

Esta edición de la Festa al Cel coincide con la celebración del primer centenario del primer vuelo realizado por una mujer piloto en Barcelona. El 12 de febrero de 1911 la belga Hélène Dutrieu logró este hito en el aeródromo de Can Tunis, a bordo de un biplano modelo Farman. Para celebrar esta efeméride, la fiesta contará con la participación de la piloto acrobática rusa Svetlana Kapanina.

LOS DESPLAZAMIENTOS

TMB refuerza el transporte

Para facilitar los desplazamientos, Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) reforzará las líneas de la red de metro, incrementando su frecuencia de paso. Entre las 11.00 y las 18.00 horas, TMB pondrá a disposición un bus especial lanzadera entre las estaciones de Marina (L-1) y Poblenou (L-4) con parada en la estación de metro de Llacuna (L-4).

LOS PREPARATIVOS

Maniobras de entrenamiento

Mañana viernes, de 15.00 a 18.00 horas, así como el sábado, de 12.15 a 15.00 horas, se llevarán a cabo las maniobras de entrenamiento de los pilotos, en el mismo cielo sobre el que, pocas horas después, se realizarán los recorridos oficiales. Toda la información en detalle sobre la Festa al Cel 2011 se puede consultar en www.festaalcel.com, una web que cuenta con más de 2.000 visitas diarias y cuyo Facebook acoge a fecha de hoy 5.000 seguidores.