

a destacar



L'ESPECTACLE

La Festa al Cel reuneix tant avions emblemàtics del segle XX com aparells d'última generació



LA FIRA

L'International Air Meeting congrega professionals i experts per impulsar el sector a Catalunya

Fortalesa i capacitat de lideratge

La Setmana de l'Aeronàutica reconeix el paper de BCN i l'àrea metropolitana com a eix estratègic del sector

La celebració fomenta les vocacions en l'àmbit aeroespacial

M ALBERTO GONZÁLEZ
Àrea Monogràfics

El transport aeri s'ha consolidat en els últims anys com a subsector d'activitat. Nascut i desenvolupat com a servei per a les persones amb un alt poder adquisitiu i com a transport de correu postal urgent, es va començar a popularitzar als anys 60, amb la utilització massiva dels avions a reacció i l'aparició dels vols transoceànics de baix cost, i va contribuir al desenvolupament del turisme i a la globalització de l'economia. Actualment, amb la presència universal de les companyies *low cost*, la desregulació i la gran densitat d'aeroports, el transport aeri s'ha convertit en una eina bàsica per a altres sectors, com el turístic, el transport de mercaderies i els viatges professionals.

A Catalunya, el sector aeroespacial ha avançat a passos de gegant en l'última dècada. Companyies, centres d'investigació i institucions vinculades als camps de l'aeronàutica i de l'espai estan enfortint les seves relacions i consolidant projectes d'èxit.

A més, avui els aeroports de Catalunya poden absorbir increments significatius d'operacions aèries i de moviment de passatgers. L'exemple més important és el del Prat que, amb la seva recent ampliació, ha incrementat la seva capacitat en un 50%, però també el de Reus, que quan finalitzi l'actual remodelació podrà multiplicar per quatre el nombre de viatgers.

Aquest és l'escenari en què, des de dilluns passat, se celebra la tercera Setmana de l'Aeronàutica amb la intenció de donar resposta a tres objectius primordials. En primer lloc, potenciar Barcelona i la seva àrea metropolitana com a eix



Vista exterior de la nova terminal T-1 del Prat amb la torre de control reflectida.

estratègic per a aquest sector. En segon lloc, fomentar les vocacions aeronàutiques en tots els àmbits (pilots, enginyers, mecànics i controladors). I, finalment, acostar l'aeronàutica als ciutadans.

DEBILITATS I AMENACES

La tercera Setmana de l'Aeronàutica també ha de servir perquè el sector es pugui replantejar com intentar superar les seves pròpies debilitats. La primera és que poques companyies aèries –tant de viatgers com de càrrega– tenen seu a Catalunya, circumstància que limita les pos-

EL REPTE

EL TRANSPORT AERI DE MERCADERIES TÉ UN PES LIMITAT A CATALUNYA

sibilitats de desenvolupar projectes importants o de caràcter innovador, amb valor diferencial en relació amb altres zones geogràfiques del món.

D'altra banda, el transport aeri de mercaderies té un pes encara limitat en els aeroports de la comunitat catalana, factor que limita els beneficis de les companyies aèries, els ingressos dels aeroports i les possibilitats de desenvolupament de les zones logístiques veïnes dels aeroports.

A més, el sector viu actualment una crisi generalitzada a causa dels preus del

dades econòmiques

VOLUM DE PASSATGERS

ELS AEROPORTS de Catalunya aglutinen el 18,2% de les operacions fetes a Espanya, i el de Barcelona el 14,8%. Malgrat una disminució del 8% en el volum de passatgers l'any 2008 en relació amb l'any 2007, ocupa la novena posició en la classificació europea, amb 30,3 milions de passatgers.

La contribució de l'aeroport de Barcelona al PIB de Catalunya, tant per activitats directes com per altres de suport, i per la implantació de companyies en l'àrea metropolitana de Barcelona, és de l'1,15%, amb un volum estimat total de més de 2.200 milions d'euros anuals. A nivell mundial, l'activitat de càrrega aèria mou, segons l'Associació Internacional de Trànsit Aeri, el 40% del valor de la mercaderia total transportada.

L'aeroport de Sabadell és el principal centre de formació aeronàutica d'Espanya, i contribueix notablement a l'economia local, ja que dóna ocupació directa a 350 persones. Malgrat la crisi, el nivell d'ocupació es manté.

combustible, la disminució del nombre de desplaçaments, i la recessió econòmica general.

Per un altre costat, l'increment de sensibilització pels impactes sobre el medi ambient està portant a gravar els moviments d'avions amb impostos ecològics, a limitar les ampliacions d'instal·lacions i a exigir tant modificacions tècniques com canvis en les rutes d'aproximació i d'enlairament. Aquests increments de costos i necessitats d'inversió poden fer disminuir la demanda de transport aeri. ☉



BARCELONA - SABADELL

Setmana de l'aeronàutica i de l'espai

del 28 de SETEMBRE al 4 d'OCTUBRE del 2009

Jordi **HEREU** ALCALDE DE BARCELONA

BCN ES PROJECTA AL MÓN

Barcelona torna a estar a primera línia en la celebració d'esdeveniments de gran projecció internacional durant la Setmana de l'Aeronàutica i de l'Espai. Centenars de milers de persones seguiran en directe a les platges de la ciutat la Festa al Cel, el festival aeri de més tradició a tot Espanya, que aquest any ve acompanyat de les execucions dels avions acrobàtics de la carrera Red Bull Air Race, que ens visita per segona vegada. Moltes més persones presenciaran aquest espectacle gràcies a l'important desplegament televisiu de l'organització de Red Bull, que portarà l'escenari de Barcelona per tot el món.

Celebrem també, juntament amb la ciutat de Sabadell, la segona edició de la International Air Meeting (IAM), que es desplegarà en tres escenaris clau: l'aeroport de Barcelona, l'aeroport de Sabadell i el recinte de Fira de Sabadell. Es tracta de la primera fira d'aquestes característiques en tot el territori espanyol. Així mateix, amb caràcter internacional, se celebren les jornades per a la promoció del nou Sistema de Navegació i Posicionament Europeu, Galileu.

I per fomentar el vessant educatiu i l'interès per les carreres de caràcter científicotècnic, s'organitzen el Dia de l'Aeronàutica i l'Espai a les escoles les jornades professionals Redel –dedicades a posar en contacte a nivell estatal empreses amb activitat en aeronàutica–, i les jornades Porta 22 per a la promoció de carreres professionals en el sector (pilots i auxiliars de vol, enginyers, mecànics de manteniment d'aeronaus, controladors aeris...).

Tots aquests actes no tindrien sentit ni serien possibles sense l'existència d'una indústria aeroespacial ubicada a



Assistents a la passada Festa al Cel celebrada a Barcelona.

Catalunya: empreses, centres d'investigació, universitats i diverses entitats de caràcter marcadament social i formatiu com aeroclubs, la Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya o la Federació Aèria Catalana, entre altres. I un consorci que engloba tots aquests esforços individuals per projectar el sector i millorar la competitivitat: el clúster aeroespacial de Catalunya BAIE (Barcelona Aeronàutica i de l'Espai), que l'any que ve celebrarà els deu anys d'existència.

Tenim, per tant, una base aeroespacial a Catalunya particularment activa i concentrada a l'àrea metropolitana de Barcelona. I no es tracta d'un sector de

La Setmana de l'Aeronàutica i de l'Espai demostra la capacitat organitzativa de la ciutat

nova aparició, sinó que, de fet, està fortament arrelat en la història de desenvolupament industrial de la Catalunya de principis del segle passat, quan una sèrie d'empreses amb important activitat en automoció van iniciar la fabricació de motors per a aviació en el si de la ciutat, amb fàbriques ubicades a la Sagrera o a Sant Andreu Arenal.

En línia amb aquest important llegat històric, en l'edició d'aquest any de la Setmana de l'Aeronàutica i de l'Espai es commemora el 90è aniversari de l'arribada del primer avió de línia a la ciutat. Va ser el 1919 quan la companyia Latécoère va inaugurar la primera ruta co-

mercial, que unia les ciutats de Tolosa i Barcelona, i així va néixer la primera etapa de les línies aèries Latécoère. Aquest fet va ubicar novament Barcelona com a participant en una gesta pionera en aeronàutica, ja que aquest primer vol va significar el naixement de l'aviació comercial a Europa, inicialment com a mitjà de transport de correu i, posteriorment, per al transport de passatgers.

Seguint amb la projecció internacional de tots els actes de la Setmana, Barcelona ha convidat les ciutats de Tolosa i Xi'an a assistir-hi i formar-ne part, per enfortir i potenciar línies de col·laboració entre les tres indústries aeroespacials: francesa, xinesa i catalana.

Barcelona atresora un important passat, un actiu present i un prometedor futur en l'àmbit aeroespacial. Una activitat que, sens dubte, actua com a motor i difusor de tecnologia puntera, d'innovació i nous coneixements, i d'ocupació d'alt valor afegit. Compta, a més, amb un caràcter marcadament internacional, un elevat grau d'inversió en recerca i desenvolupament, i un gran percentatge d'aportacions en el seu volum d'activitat. La ciutat pot actuar, doncs, com a pol emissor d'innovació i coneixement en aquest àmbit.

Som una gran ciutat. Una ciutat que ens agrada construir amb la participació i la iniciativa de tots i totes, amb la il·lusió, la creativitat i la capacitat de superació de cada un dels seus ciutadans i ciutadanes. Som un gran equip i entre tots podem fer grans coses.

Els actes que presenciarem al llarg d'aquesta Setmana ens demostren novament la capacitat d'organització, de treball conjunt, la professionalitat i l'aspiració de fer cada vegada millor tot allò que emprenem, que tenen aquesta ciutat i la seva ciutadania. ◉

Manel **NADAL** SECRETARI PER A LA MOBILITAT

¿UN AEROPORT DE SOMNI?

La inauguració de la nova terminal T-1 ha situat l'aeroport de Barcelona com un dels millors del món. Tenim l'aeroport que havíem somiat i que és l'enveja dels nostres visitants. Barcelona, Munic i més endavant Berlín són de les poques ciutats europees que tindran aquesta oportunitat de creixement als seus aeroports.

Si fem les coses ben fetes serem capaços de transformar aquest aeroport internacional de vols punt a punt, ciutat a ciutat, en un aeroport de connexió, un *hub* intercontinental.

El Govern espanyol, a través d'AENA, ha fet els deures en l'àmbit de la infraestructura aeroportuària i ha obtingut una nota excel·lent. Queda pendent encara l'assignatura de la gestió.

Per convertir l'aeroport de Barcelona

en un *hub* intercontinental necessitem en primer lloc que hi hagi companyies que apostin pels vols d'aquest aeroport i les seves connexions.

L'aposta de l'empresariat català per assumir la majoria accionarial de Spanair i tot el procés en marxa d'aliança amb les companyies de Star Alliance és un dels primers passos per reforçar les connexions de Barcelona.

La constitució de la nova Vueling per fusió de Vueling i Clickair i la seva aposta per Barcelona és inqüestionablement una molt bona notícia que esperem que permeti fer evolucionar aquesta companyia cap a una altra amb vols de connexió.

Tenim un aeroport de somni; el somni de tenir companyies aèries catalanes potents també és una realitat, però el fu-



Un avió passa a prop de la torre de control de l'aeroport del Prat.

tur de l'aeroport de Barcelona és una equació que depèn de la dada de la gestió, que encara desconeixem. En aquest sentit, els grans aeroports del món tenen una gestió empresarial independent que permet la lliure competència entre ells.

Sabem del compromís del ministre Blanco de complir amb la demanda de Catalunya de crear un organisme per a la gestió de l'aeroport de Barcelona en què la Generalitat tingui una posició determinant. Confiam que abans d'acabar l'any coneguem els elements d'aquest model que d'una manera inexcusable ha de passar per aquesta independència de gestió i per aquesta gestió empresarial. Només amb aquesta independència de gestió Barcelona podrà completar el somni d'un aeroport *hub*. ◉



Un dels Douglas DC3, en aquest cas de la companyia Air France, que sobrevolaran Barcelona entre avui i demà.

La Festa al Cel commemora l'inici de l'aviació civil

El primer avió que cobria una ruta comercial va arribar a Barcelona el 1919

Els aparells més mítics del segle XX sobrevolen avui les platges de la ciutat

M EDUARD PALOMARES
Àrea Monogràfica

El 1919, un avió de la companyia Lignes Aériennes Latécoère aterrava a Barcelona procedent de Tolosa, en el que va suposar l'arribada del primer vol comercial a la capital catalana i, al mateix temps, el naixement de l'aviació com a mitjà de transport a Europa, inicialment de correu i posteriorment de passatgers. Ara, 90 anys després, el que va començar com una aventura s'ha convertit en una pràctica totalment consolidada i a l'abast de tothom. Per això, la Festa al Cel, que se celebra avui i demà al front marítim de la ciutat entre les 13.00 i les 19.00 hores, commemora aquest primer trajecte i convoca els avions més representatius d'aquestes nou dècades d'història.

Encara que les noves tecnologies han convertit els avions en màquines gairebé perfectes, el cert és que tot va començar amb petits aparells de fusta i tela, que havien servit per a fins militars durant la primera guerra mundial. Quan va acabar, sobrevolaven bombarders i pilots experimentats, i Pierre-Georges Latécoère els va reclutar per crear la primera línia comercial, amb el canvi de les bombes per mercaderies. A partir d'aquell moment, la seva evolució ha estat fulgurant, com es podrà comprovar al cel de Barcelona.

l'exhibició

FIGURES EN L'AIRE

Acrobàcies impressionants

EL MOMENT més esperat pel públic, no obstant, vindrà de la mà de les acrobàcies aèries a bord d'aparells d'última generació. A l'aeroport de Sabadell firmaran autògrafs els millors pilots i paracaigudistes de l'Exèrcit espanyol, mentre que al cel de Barcelona demostraran la seva habilitat experts com els francesos Renaud Ecalte i François Levot, primer i tercer classificats en el Mundial d'acrobàcia, que pilotaran els avions austríacs Extra 300 i 330SC. Per la seva part, els espanyols Cástor Fantoba i Juan Velarde, de la patrulla Culebra, sorprendran amb un programa de màxima coordinació amb els avions russos Sukhoi 26M.

Els pilots apagafocs també tindran el seu protagonisme a bord de dos avions Air Tractor AT-802 Fireboss de la companyia Avialsa. Finalment, el plat fort arribarà amb la potència, la velocitat i les línies aerodinàmiques dels reactors. Hi participaran, entre altres, els Harriers de l'Armada, un Alphajet de l'Exèrcit francès i la patrulla Breitling Jet Team.

Durant la Festa al Cel volaran avions emblemàtics del segle XX, com el Douglas DC3, que va tenir una destacada participació en les operacions de paracaigudistes en la segona guerra mundial, o el Junkers 52, un trimotor que va suposar tota una revolució per al seu temps. També solcarà l'aire l'Antonov 2, el biplà més gran del món, amb capacitat per a 13 passatgers i que segueix servint actualment als països de l'antic bloc soviètic.

EXPOSICIÓ A SABADELL

Els que no volaran cap dia, però sí que estan exposats a l'aeroport de Sabadell són avions mítics com el F4U-4 Corsair, un avió de la flota republicana que durant la guerra civil va defensar els cels de Barcelona dels atacs feixistes, o el T-6 Texan, que va servir per entrenar els pilots de la marina dels EUA en la segona guerra mundial. També es podrà veure i sentir un dels primers reactors fabricats a Espanya, l'Hispano Aviación HA-220 Super-Saeta.

El segle XXI estarà representat per les dues companyies aèries barcelonines, Spanair i Vueling, que hi participaran amb dos Airbus 320, que sobrevolaran les platges de la ciutat. Un d'ells està batejat amb un nom especial: *Vicente Ferrer*. Spanair rendeix tribut d'aquesta forma al cooperant català que va dedicar la majoria de la seva vida a protegir i ajudar els més desafortunats de l'Índia. Un home natge que és, al seu torn, una exposició fotogràfica mòbil de les accions de la Fundació Vicente Ferrer a la ciutat d'Anantapur i el mitjà de transport dels integrants de l'oenagè, gràcies a la cessió de bitllets gratuïts i descomptes per part de l'aerolínia. ◉



Un avió passa fent un vol de ganivet per una porta, en la prova de Barcelona del 2006.

La Red Bull Air Race promet espectacle en el seu retorn a BCN

El circuit, que va congrega un milió de persones el 2006, arriba al seu final amb el liderat en joc

M E. P.
Àrea Monogràfica

La Red Bull Air Race torna a Barcelona després de congrega un milió de visitants a les platges de la ciutat en l'edició del 2006. L'espera des d'aleshores ha estat llarga, però sembla que ha valgut la pena. La competició, coneguda també com la *fórmula 1 de l'aire*, encara entre avui i demà la seva última prova, en què s'ha de decantar el primer lloc en la classificació final entre el britànic Paul Bonhomme i l'austríac Hannes Arch, separats només per quatre punts. D'aquesta manera, després de passar per Abu Dhabi, San Diego, Ontario, Budapest i Porto, la carrera aterra a la capital catalana en la seva fase més decisiva, amb 13 punts en joc i la màxima competitivitat.

Els espectadors que vagin a les platges del Bogatell, Nova Icària i la Mar Bella veuran com 15 dels millors pilots del món competeixen per acabar la Red Bull Air Race amb un bon sabor de boca, i per això l'espectacle hi està assegurat, més enllà de la lluita per la victòria en la general. **"Des de la nostra última visita a Barcelona, la competició ha progressat considerablement i gràcies a alguns canvis que hi hem introduït, aquesta temporada està sent la més apassionant fins al moment"**, explica el director de la carrera, Bernd Loidl.

Els avions completaran un circuit aeri traçat sobre el mar, integrat per diverses portes aèries de 20 metres d'altura, entre les 13.00 i les 19.00 hores, intercalant-se amb la resta d'exhibicions previstes a la Festa al Cel. Avui es disputaran la majoria de mànegues classificatòries i demà, la gran final. Els equips tindran la

seua base d'operacions a l'aeròdrom de Sabadell, des d'on s'enlairaran per dirigir-se al front marítim de Barcelona.

VELOCITAT I CONTROL

Els participants competeixen en una prova contrarellotge en un circuit format per pilons inflables que, en alguns casos, han de passar-se rectes i, en altres, amb l'avió volant a ganivet, és a dir, amb les ales formant una línia vertical. Així, els pilots no només han d'aconseguir la màxima velocitat possible, sinó també controlar el vol, ja que poden ser penalitzats per errors d'angle al passar les portes, per tocar-les o bé per travessar-les massa alt o massa baix. Per això mateix, han de precisar al màxim el seu pilotatge, so-

→ELS PILOTS HAN DE COMPLETAR UN TRAÇAT AMB PORTES AÈRIES A LA MÀXIMA VELOCITAT

bretot en el traçat de Barcelona, exposat a mar obert i els corrents mediterranis, que poden requerir més perícia i control, ja que qualsevol cop de vent ho pot canviar tot.

El pilot més ràpid passa directament a la ronda següent. Els quatre més lents tornen a volar en la repesca, en què només se'n salva un. En la següent fase ja només en queden 12 i després 8, a la ronda coneguda com el *súper 8*. A continuació es disputen les semifinals, que donen pas a la gran final a quatre. El més ràpid i amb menys errors, guanya. Una decisió que se'ls comunica mentre es mantenen orbitant sobre el cel. I mentre, els espectadors només poden seguir al·lucinant amb cada un d'aquests vols d'autèntic vertigen. ◉

Barcelona es converteix en el punt de trobada del sector aeronàutic

L'International Air Meeting i altres cites professionals potencien el creixement de la indústria al país

La capital catalana també acull altres activitats d'accent més cultural i lúdic

M XAVI DATZIRA
Àrea Monogràfics

La immensa majoria de mirades apuntaran aquest cap de setmana a les espectaculars acrobàcies dels avions participants en la Festa al Cel i en la Red Bull Air Race, encara que la Setmana de l'Aeronàutica i l'Espai reivindica també la importància de moltes altres activitats, algunes d'elles de caràcter professional, i altres de perfil més cultural o lúdic. En tot cas, Barcelona es converteix durant aquests set dies en el punt de trobada del sector aeri i espacial, de manera que queda ben clara la seva passió per tot el que estigui relacionat amb solcar el cel.

Des de dijous passat i fins demà, Fira de Sabadell –juntament amb l'aeroport de la ciutat vallesana i el de Barcelona– acull la segona edició de l'Internacional Air Meeting, el primer saló dedicat a l'aeronàutica creat a Espanya. Es tracta d'una cita que té com a objectiu crear el marc idoni per impulsar acords comercials i empresarials, potenciant el creixement d'aquest sector a Catalunya. Al mateix temps, pretén ser l'aparador de les últimes novetats aparegudes en el mercat, així com oferir una àmplia visió del món de l'aviació, des de la lliure fins a l'executiva, incloent-hi totes les indústries i els serveis que es desenvolupen al seu voltant.

AVIONS PER FORA I PER DINS

Un bon nombre d'actes paral·lels permeten a experts i professionals del sector aeronàutic informar-se i debatre sobre les últimes tendències. Dissabte i diumenge, a més, el saló s'obre al gran públic, i els visitants podran conèixer per dins i per fora els avions que participen en la Festa al Cel, des dels històrics, com l'Antonov 2 o el Douglas DC3, fins als bòlids de la Red Bull Air Race o els helicòpters de la patrulla Aspa.

Encara en un pla més professional, ahir es va acabar la tercera edició del Simposi Internacional de l'Aeronàutica, en què ponents de prestigi van exposar el seu punt de vista i les seves reflexions sobre



Visitants de la Festa al Cel de l'any passat observen des del Fòrum el vol de cinc helicòpters de la patrulla Aspa.

la indústria a nivell nacional i internacional. Per la seva banda, el sector aeroespacial es va reunir dijous en una jornada d'empreses, pensada per detectar les àrees d'activitat susceptibles de creixement i les mesures que es poden desenvolupar per incrementar el valor afegit, la productivitat i la R+D.

Coincidint amb la setmana també se celebra l'assemblea general de la Barcelona Aeronàutica i de l'Espai (BAIE), una reunió anual de les entitats i les empreses que formen el sector aeroespacial català. En la mateixa línia, el 26 de setembre es va celebrar a Cosmocaixa la Nit dels Telescopis, en què, a part de mirar al cel, els ciutadans van poder participar en tallers sobre astronomia. I del 14 al 18 de setembre va tenir lloc un congrés en què experts i científics van debatre sobre els pas-

PROPOSTA AMB MOTIU DE LA CELEBRACIÓ DE LA FESTA AL CEL

ELS CIUTADANS PODEN PUJAR EN GLOBUS CAPTIUS A LA ZONA DEL FÒRUM

sos a seguir per detectar vida en els planetes de fora del sistema solar i els possibles fulls de ruta per aconseguir aquest objectiu.

90 ANYS DE CORREU AERI

Enllaçant amb el tema principal de la Festa al Cel d'aquest any, recordar l'arribada del primer avió comercial a Barcelona, l'Institut Francès acull fins al 31 d'octubre l'exposició *Els pioners del correu aeri. 90 anys: 1919-2009*, dedicada a la companyia aèria Latécoère, amb motiu de l'aniversari del trajecte pioner entre Tolosa i la capital catalana. Formada per més de 80 fotografies, la mostra descriu el vol entre totes dues ciutats que després va continuar cap a Dakar sobrevolant el desert del Sàhara i, finalment, va arribar a Sud-amèrica. També amb motiu de la Fes-

la ciutat

TOLOSA, AL PORT OLÍMPIC

UN VOL entre Tolosa i Barcelona l'any 1919 va significar el naixement de l'aviació comercial. Ara, 90 anys després, la capital catalana recorda aquest trajecte i, com no podia ser d'una altra manera, convida la ciutat francesa a participar de forma destacada en la Setmana de l'Aeronàutica i l'Espai.

La que es coneix com la *ciutat rosa*, que actualment és una referència en el sector aeroespacial, disposa aquest cap de setmana d'un espai propi al Port Olímpic, porta d'entrada de la Festa al Cel i la Red Bull Air Race. Allà també s'hi han instal·lat dues grans exposicions que permeten que el visitant es passegi entre maquetes d'avions, una cabina de pilotatge del Concorde, panells i pantalles interactives i diferents peces d'avió. A continuació, es pot pujar a un simulador de vol, que s'enlairarà, volarà i aterrarà en diferents ciutats del món.

Per un altre costat, Tolosa proposa una creació artística inèdita per a la Festa al Cel, amb un espectacle de circ i números acrobàtics (dissabte i diumenge a les 17.00 hores). També s'hi ha instal·lat un punt d'informació turística del Migdia-Pirineus.

ta al Cel, durant el cap de setmana s'organitza una trobada de globus captius –aeroestàtics, però lligats a terra amb cordes– perquè els ciutadans puguin experimentar la sensació de volar. L'horari de dissabte és de 8.30 a 11.30 hores i de 19.30 a 22.00 hores. El de diumenge, de 8.30 a 11.30 hores.

Finalment, l'Institut Municipal d'Educació organitza els pròxims 14 i 15 d'octubre una sèrie de conferències, jocs i tallers per a les escoles al parc de l'Estació del Nord amb motiu de la celebració del Dia de l'Aeronàutica i l'Espai, en què es tractaran temes com l'homenatge a Galileo Galilei, l'Any de l'Astronomia o l'aeromodelisme. Totes aquestes activitats estaran dirigides a alumnes d'educació infantil, dels cicles inicial, mitjà i superior, i d'ESO. ☉

Benvinguts a un lloc on fins i tot les IDEES faran networking

Una indústria capaç de transferir nous coneixements i tecnologies

El Clúster Aeroespacial de Catalunya-BAIE és el representant i promotor del sector en territori català

L'entitat analitza en l'assemblea general la situació actual i els reptes de futur

M VÍCTOR FÚSER
Àrea Monogràfica

El sector aeroespacial ha avançat a passos de gegant a Catalunya en l'última dècada, i les previsions apunten que la progressió continuarà en ascens durant els pròxims anys, amb la consegüent generació de llocs de treball d'alta qualificació i impuls de les noves tecnologies, gràcies a l'enfortiment de projectes d'èxit. La celebració de la Setmana de l'Aeronàutica i de l'Espai és un bon moment, així doncs, per recapitular, analitzar l'estat de la indústria i afrontar els reptes de futur. Per això, el Clúster Aeroespacial de Catalunya-BAIE (Barcelona Aeronàutica i de l'Espai) reuneix el 8 d'octubre vinent els principals actors de la indústria a Catalunya per analitzar la situació actual i els principals reptes de futur que ha d'afrontar. En una part oberta al públic, diverses personalitats debatran sobre els temes d'actualitat més candents en aquest camp.

BAIE (www.bcnaerospace.org) es constitueix l'any 2000 com l'òrgan de representació i interlocució del sector en territori català, gràcies a l'impuls de l'Ajuntament de Barcelona, la Generalitat de Catalunya, el Ministeri d'Indústria i un nucli inicial d'empreses i universitats. En l'actualitat, aquest clúster està format per més de 80 entitats, en les quals també s'inclouen centres formatius i d'investigació, centres tecnològics i indústria. Tots els socis reuneixen les competències necessàries per posar en marxa un projecte en el camp aeroespacial: des de disseny i enginyeria, prototips, assajos, validació i desenvolupament fins a capacitats per a la formació de professionals qualificats i l'aprovisionament de les eines, recursos i infraestructures necessàries.

Un sector clau en el desenvolupament del país pels múltiples avantatges que suposa per a la consolidació d'un sistema econòmic de valor afegit. Tal com recorden des de BAIE, el sector aeroespacial és motor i difusor de noves



Imatge del satèl·lit SMOS de l'Agència Espacial Europea, construït íntegrament a Catalunya.

tecnologies i nous coneixements. En aquest sentit, les taxes d'inversió en R+D són de les més elevades de tots els sectors, i se situen al voltant del 14% del volum total de la facturació. Al mateix temps, genera professionals d'alta qualificació i mostra un marcat caràcter internacional, té un gran poder de transferència tecnològica capaç de regenerar el teixit productiu i mostra unes elevades cotes de productivitat que, a més, van en augment gràcies a la millora en els processos.

GENERADOR D'OCCUPACIÓ

Aquestes característiques es reflecteixen també en números concrets, tal com es pot extreure d'un informe presentat recentment per BAIE, en relació amb les xifres que va aconseguir el sector l'any

CAPACITAT DE LES EMPRESES PER IMPULSAR LA INVESTIGACIÓ

LA INVERSIÓ EN R+D ÉS DE LES MÉS ALTES, AMB UN 14% DEL VOLUM DE FACTURACIÓ

2008. Així, la línia d'activitat dedicada a la producció de material aeroespacial a Catalunya va generar 885 llocs de treball directes –els indirectes s'han de multiplicar per tres– i va aconseguir una facturació de 109 milions d'euros, el 60% dels quals corresponien a exportacions.

Per la seva part, el sector del transport i treball aeri ha demostrat la seva capacitat per generar activitat. Només l'aeroport de Prat va rebre més de 30 milions de passatgers, un volum que creixerà fins als 70 milions quan la nova T-1 treballi a ple rendiment, i va ocupar prop de 15.000 treballadors. A tot això s'hi han de sumar les operacions que es produeixen als aeroports de Sabadell, Girona, Reus i els 16 que gestiona l'empresa Abertis Airports en sis països diferents. ◉

la tribuna



Glòria GARCÍA-CUADRADO
DIRECTORA DE BAIE

UNA ÀREA ESTRATÈGICA PER AL PAÍS

En els moments en què s'han de prendre decisions, no totes les vies són sempre vàlides. Per sortir de la crisi no serveix qualsevol camí, i molt probablement la solució no constarà d'una sola peça, sinó d'un conjunt de mesures ben encadenades.

Migrar cap a un nou sistema basat en sectors estables, no sotmesos a l'especulació ni a la volatilitat, no és una tasca fàcil, ni directa, ni immediata. La clau no passarà probablement per una única tecnologia, sinó per un conjunt de tecnologies estratègiques treballant en sinergia. En aquest sentit, seran clau per al país totes aquelles que siguin capaces de generar beneficis, sobretot a mitjà i llarg termini. Que contribueixin a millorar la qualitat de vida dels ciutadans, que generin llocs de treball de valor afegit, que ajudin a crear nous coneixements i que permetin connectar el país amb la resta del món.

Des del Clúster Aeroespacial de Catalunya-BAIE (Barcelona Aeronàutica i de l'Espai) creiem que el sector aeroespacial és capaç d'aportar part de les peces que ens ajudin, entre tots i en equip, a crear un nou model productiu, que contribueixi activament a impulsar cada una de les línies anteriors. A Catalunya disposem d'un teixit aeroespacial preparat per arribar a noves metes. Les nostres empreses i centres tecnològics, d'investigació i formació tenen la capacitat de fer-ho. Tenim la matèria grisa més parada que mai, si és possible. I tenim la voluntat i l'esperit emprenedor i de treball que defineix el caràcter català. Només ens fa falta una aposta sòlida i estable a llarg termini. ◉

Benvinguts a Deltabcn,
el Parc Aeroespacial i de la Mobilitat del Delta de Barcelona.

Un nou concepte de hub tecnològic que no tan sols pretén englobar les millors empreses del sector sinó connectar-les entre si, amb els millors centres universitaris i d'investigació i amb els eixos productius més rellevants i propers

És el moment de créixer unint idees.

deltabcn

PARC AEROSPACIAL I DE LA MOBILITAT DEL DELTA DE BARCELONA
C/Catalunya 72, Baixos
08840 Viladecans - Barcelona
Tel. 93 635 70 40 - www.deltabcn.cat

INNOVA CONVIEM CONEIXEMENT